

PORTONE A DOPPIO IMPACCO SENZA GUIDA INFERIORE

Mod. DI



Il portone é costituito da ante dello spessore di 50 mm con rispettivi telai perimetrali interni in profilo d'acciaio zincato spessore 20/10; le ante sono rivestite integralmente da lamiere ottenute mediante processo di laminazione continua, in acciaio zincato SENDZIMIR, segue la fosfatazione e la stesura di primer dallo spessore di 5 Micron su entrambe le facce.

Sul lato esterno viene applicata la vernice a finire con spessore di 20 Micron.

La superficie così ottenuta risulta completamente liscia. Tale preverniciatura offre, senza alcuna alterazione, la resistenza di 400 ore in camera di nebbia salina; infine preveniamo eventuali graffi con l'applicazione di pellicola adesiva da togliere a montaggio avvenuto. L'isolamento é garantito dall'iniezione di schiuma poliuretanica autoestinguente secondo la

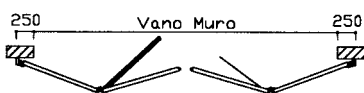
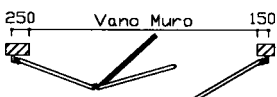
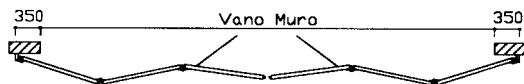
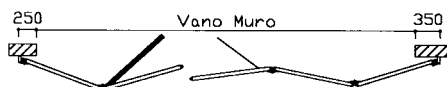
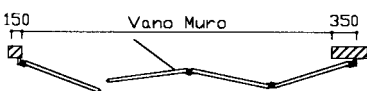
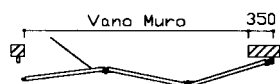
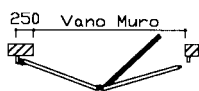
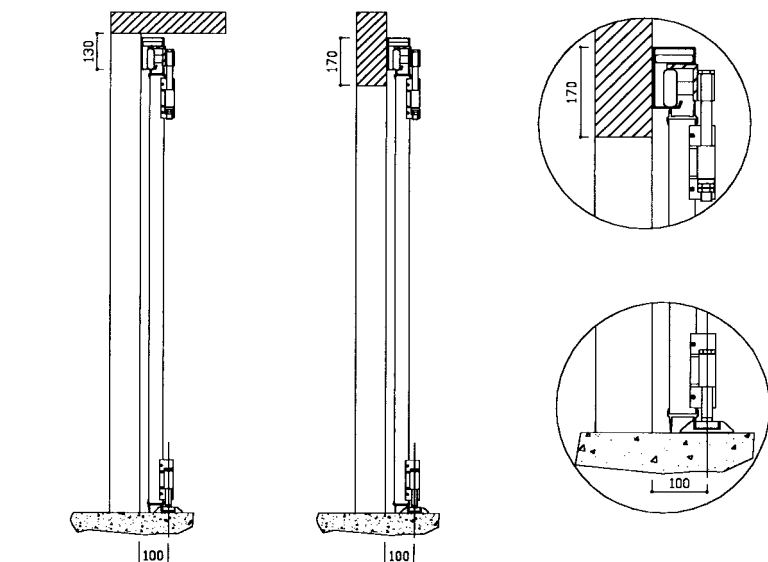
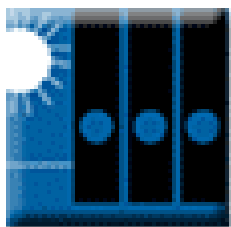
norma DIN 4102 classe B2, con densità non inferiore a 40 Kg/mc, ottenuto tramite processo di espansione sotto pressa che assicura un elevato grado di isolamento termico. La guida superiore é in acciaio presso piegato spessore 30/10 realizzata su Ns. disegno con finitura zincata elettrolitica, corredata da carrelli con cuscinetti, e già predisposta per eventuali motorizzazioni. Questo tipo di portone non necessita di guida inferiore in quanto le due piantane laterali e la guida superiore sono collegate fra loro, e conseguentemente tassellate a muro, andando così a costituire un vero e proprio telaio per il portone stesso garantendo un alto grado di stabilità.

Le cerniere colore nero opaco sono in lega di alluminio, ottenute con processo di pressofusione; con l'inserimento di bronzine autolubrificanti e cuscinetti reggispira si ottiene una riduzione al minimo della manutenzione. La chiusura é garantita da cariglioni in acciaio zincato a due punti di chiusura, con aste in acciaio zincato a caldo e da puntali in ottone presso-fuso. Le guarnizioni di tenuta tra anta e anta, a doppio battente incrociato, sono in gomma naturale EPDM (antivecchiamento) per garantire la massima chiusura; inoltre lo spazio tra le ante é di 50 mm (antischiacciamento) su tutte le versioni: manuali, motorizzate o predisposte alla motorizzazione come da normativa vigente.

- Colore: standard B. co/grigio simile RAL 9002
- Temperatura d'esercizio: -30°C; +70°C



A p r i a m o a l v o s t r o F u t u r o



**Oblò antisfondamento
inseribili**

Sp. 5+5 mm. Visarm

500 X 500
500 X 700
500 X 1000
700 X 700
700 X 1000
1000 X 1000

Larghezza anta	Luce passaggio passo uomo	
	senza battuta inf.	con battuta inf.
1000	1050	742
1100	1150	842
1220	1270	962
1300	1350	1042

Optional

- Passo uomo con/senza battuta inferiore
- Imbotti perimetrali copri-vano
- Cariglione con maniglia e serratura esterna
- Ribalta 180°
- Colori disponibili in lamiera preverniciata: rosso RAL 3000, verde RAL 6005, blu RAL 5010, grigio RAL 700, grigio RAL 9006, rosso RAL 3003.
- Eventuale verniciatura in tinta RAL
- Motorizzazione a norme vigenti

